



てらだ稔通信



決意表明

謹啓

皆様方におかれましては、益々ご清祥のことと、お慶び申し上げます。

常日頃より、大変お世話になり心より厚く御礼申し上げます。

今の政権与党の下、消費税法案をめぐる大混乱、普天間の混迷、震災復興の遅れ、北朝鮮ミサイル発射に対する政府与党の対応のまずさ、TPP・FTA への対応の遅れと稚拙さなど内政、外交、防衛あらゆる分野の失態が表面化しています。

今を置いてほか、信頼と実行の政治を取り戻す機会はありません。

本当に早いもので、私てらだ稔が政治活動を開始してから9年目を迎えます。

こうして毎日元気に政治活動ができますのも、ご支援をいただいている皆様のおかげであり、衷心より感謝申し上げます次第であります。

皆様方力強いエールは私の政治活動の糧であり、これから困難な道のりを切り開いてゆく原動力であります。

皆様方の生のお声は、これから私てらだ稔が政治活動を行っていく上で血となり肉となるものであり、大変大きな励みとなるものであります。

本年こそ勝負の年であります。

全身全霊を捧げ全力投球いたす決意であります。

皆様方のお力添えの程を臥してお願い申し上げます次第です。

皆様方の一段のお力添えを切にお願い申し上げますご挨拶いたします。



寺田 稔

前衆議院議員

てらだ稔「呉・芸南地域再生プラン」(抄)

1. 1万人の新規雇用創出
2. 効率的・重点的な社会資本整備の推進
3. ものづくり支援等各種産業支援、産業再生
4. 規制緩和、行政事務のアウトソーシングの推進

てらだ稔「島嶼部発展プラン」(抄)

1. 総合的産業振興策の推進
2. 物流活性化策の推進
3. デジタルデバインド(情報通信格差)是正関連事業の推進
4. 生活関連社会資本整備の効率的・重点的推進

呉バイパス全線開通を推進!



本年4月に東広島呉道路の阿賀・黒瀬間が開通しましたが、政権交代後予算も減り全線開通年度も遅れてしまいました。

その遅れを取り戻すべくあらゆるルートを駆使し要望活動をしています。

呉バイパス安全対策も実現しました。

青葉記念碑建立実現!



呉で造られた三大名艦の一つ、巡洋艦青葉の記念碑が建立されました。

私てらだもそのお手伝いをさせていただきました。

やはり、てらだが尽力した殉国の塔と共に警固屋の新名勝として育てて参りましょう。

竹原駅バリアフリー化実現へ!

死亡事故も発生した竹原駅でバリアフリー化を実現すべく取り組んでいたところ、4千人を超す署名も、てらだ一人で集め、国、JRなどにも強力に要請し、今般、バリアフリー化が実現することとなりました。

基準外 JR 駅では誠に異例のことです。

メガソーラーの誘致を支援!

電力不足が言われる中、自然エネルギーとして注目を浴びる大型大容量太陽光発電装置(所謂メガソーラー)の誘致のお手伝いをしています。

現在、広島県では、竹原1台、呉1台、尾道1台などとなっています。

平谷線4車線化を強力に推進しよう!



民主党政権になり全国の4車線化事業が全面凍結された中、悲願の県道呉平谷線改良に強力に取り組んでまいります。

電源開発発電炉最新鋭化前倒しに尽力!



60万キロワットの発電量を誇る竹原電源開発発電炉の全面的最新鋭化プロジェクトがいよいよスタートします。

また、大崎上島で、夢の新技术と言われる石炭ガス化技術による火力発電実証プラントも立ち上がりました。

てらだもこれらを強力にサポートしております。