

てらだ稔事務所
〒737-0045
呉市本通 4-3-15 呉 YS ビル2階
TEL 0823-24-2358
FAX 0823-25-1450

てらだ稔だより

TERADA MINORU NEWS

てらだ稔 竹原事務所
〒725-0026
竹原市中央 3-11-5
TEL 0846-22-5274
FAX 0846-24-6110

Terada Minoru supporters' association magazine

July 2012



呉・平谷線 4車線化の 早期実現に向け尽力します!!



▲「県当局と折衝」



▲「現在の平谷線」

広島県道 31 号呉平谷線は、呉市と安芸郡熊野町平谷を結ぶ主要県道です。

焼山地域の人口増加、工業団地入居企業数の増加に伴い、昭和 51 年に主要地方道に昇格しました。

その後も急激な人口増加により住宅団地が増え続け、人口 4 万人に迫る一大住宅団地となりました。

焼山から呉まで降りる区間は、険しい二河川沿いの急峻な山地を通る地形で、片側 1 車線区間が長く朝夕の通勤ラッシュ時は、かなり渋滞が激しく、また凍結時、大雨時、事故時なども大渋滞です。

早く 4 車線化を推進していく必要があります。

新焼山トンネルの完成には汗をかかせていただきました。

しかしながら、政権交代後、政権与党の方針で、全国の 4 車線化事業は全面凍結されています。

住民の悲願である、県道呉平谷線の改良と 4 車線化に、てらだ稔は強力に取り組んでまいります。

地元の志を同じくする県議市議・地域の方々からのご支援とバックアップを頂きながら共に力を合わせ、実現に向け強力に推進していきます。

関係各位の声 !!



▲「計画路線」

自民党石原幹事長

「寺田氏の熱意に打たれた。東広島呉道路も寺田氏が推進した。必ずや実現できると確信しているし全面的に支援する。」

金子元国土交通大臣

「悲願の平谷線 4 車線化に向け寺田氏の政治力を発揮していただきたい。全面的に協力したい。」

神田自治会連合会長

「平谷線 4 車線化は必須であり地域の期待も大きい。寺田氏の活動に期待したい。」

奥先昭和西女性会長

「昭和地区の大動脈である平谷線の改良を、寺田さんの力で一日も早くやってほしい。応援します！」

田北昭和東女性会長

「民主党政権になり地方の予算がカットされ必要な基盤整備もなおざりにされている。一日も早く自民党政権に戻し寺田さんが中心となり平谷線の整備をしてほしい。」