

てらだ稔事務所  
〒737-0045  
呉市本通 4-3-15 呉 YSビル2階  
TEL 0823-24-2358  
FAX 0823-25-1450

# てらだ稔だより

## TERADA MINORU NEWS

てらだ稔 竹原事務所  
〒725-0026  
竹原市中央 3-11-5  
TEL 0846-22-5274  
FAX 0846-24-6110

Terada Minoru supporters' association magazine



## 空港バス復活に向け、 寺田氏強力に働き掛け!!



▲「県当局と折衝」



▲「広電バス」

呉市と広島国際空港を結ぶバス路線は、広島国際空港開港以来1日6往復運行していました。

その後、累積赤字の重みに耐えきれず昨年春廃止となってしまいました。

呉市交通局が運行していた時代には数多いバス路線の中でも一番赤字幅が大きな路線で、毎年の単年度運行赤字は3千万円、累積赤字は4億円に迫る高水準でした。

実は、全国で中核市と空港を結ぶ公共交通機関が無いのは呉市だけなのです。

今年になりNHK大河ドラマ「平清盛」がスタートし、また、

「ももへの手紙」の映画上映、さらに安芸灘大橋通行料値下げなどで、呉市や芸南地域を訪れる観光客が増えています。

しかし観光客が増えても公共交通機関が無いとなかなか全国から呉市に来られません。

一旦高速バスで広島市に行きそこから呉市までJRかバスに乗ることとなりますから、時間もお金も倍かかります。

また、バス路線廃止でビジネス出張者も大変不便を強いられています。

今年4月に東広島呉道路の阿賀インターチェンジ～黒瀬インターチェンジ間が開通して、広島空港までの

所要時間が約20分短縮されたのをきっかけに、この路線の復活要望が日増しに強まっております。

また、4月よりバス運行が民営化され、現在は広島電鉄が運行を担っています。

一日も早い空港バス路線の復活が急務であり、呉市や広島電鉄にも働き掛けをさせていただいております。

呉市も市議会で空港バス復活に向け取り組むとの表明がありました。

私もいろいろなルートを通じて復活に向けた働き掛けを更に強化させていただいております。

一日も早い空港バス路線の復活を全力を挙げて取り組んでまいります。

## 関係各位の声 !!



自民党石原幹事長

「寺田さんは地元の発展のためにひたむきにがんばっている。全面的にサポートする。」

呉市法人会会長、  
呉信用金庫大年理事長

「空港バス復活は呉市のためにとても大事なこと。寺田氏の力量に期待する！」

呉森沢ホテル森沢社長

「寺田さんに空港バス復活をお願いしたところ早速各方面に動いてくれた。おかげで路線復活も光明が射してきた。嬉しくて涙がとまらない。バス路線復活は10億円を超える経済効果をもたらすもので心より感謝したい。」